



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1199)

2016年終期業績公佈

業績摘要

- 於2016年3月18日，本公司完成收購中海港口發展有限公司（「中海港口」）全部已發行股份，中海港口成為本公司之全資附屬公司，並就此採納合併會計法，若干相關比較數字的改變已重列以符合本年度的呈報。
- 2016年環球經濟及港口行業的增長緩慢，加上中國外貿同比下跌，對本集團碼頭業務增長帶來壓力。本集團收入同比增長1.1%至556,377,000美元（2015年：550,217,000美元）。但因銷售成本上升，導致毛利率輕微下跌0.4個百分點至35.8%（2015年：36.2%）。毛利同比持平，達到199,083,000美元（2015年：199,089,000美元）。
- 應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損貢獻合共為200,242,000美元（2015年：221,139,000美元），下跌9.4%。
- 權益吞吐量增長5.0%至29,473,573標準箱（2015年：28,065,774標準箱）。
- 本公司之碼頭業務利潤為242,898,000美元（2015年：286,584,000美元），同比下跌15.2%。部分受到計入秦皇島港股份有限公司（「秦皇島港」）之減值損失撥備19,800,000美元影響。如不計入秦皇島港減值損失撥備，2016年碼頭業務利潤為262,698,000美元（2015年：286,584,000美元），同比減少8.3%。
- 本公司股權持有人應佔利潤下跌42.5%至247,031,000美元（2015年：429,313,000美元）。不計入已終止經營業務，本公司股權持有人應佔利潤下跌32.3%至180,937,000美元（2015年：267,312,000美元）^{註1}。
- 建議派發末期股息每股7.8港仙（2015年：22.9港仙）。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。全年中期及末期股息為25.8港仙（2015年：40.2港仙），派息率為40.0%（2015年：不適用）^{註2及3}。

註1：於2016年3月24日，本公司完成出售佛羅倫貨箱控股有限公司（現稱為佛羅倫國際有限公司）（「佛羅倫貨箱」）並錄得出售溢利59,021,000美元。截至2016年3月31日止三個月，本公司股權持有人應佔佛羅倫貨箱之利潤為7,073,000美元（2015年全年：82,849,000美元）。

註2：根據2015年年報，2015年派息率為40.0%（未經重列前）。

註3：除中期及末期股息外，本公司於2016年5月4日派付有條件特別現金股息每股80.0港仙。

中遠海運港口有限公司(「本公司」或「中遠海運港口」)董事會(「董事會」)欣然公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2016年12月31日止年度的綜合業績。

業務回顧

2016年，環球經濟增長緩慢，對全球航運及港口行業的復甦造成阻礙。根據德魯里於2016年12月的預測，2016年全球集裝箱吞吐量增長為1.3%，與2015年持平，顯示行業的復甦步伐仍然緩慢。

中國方面，國家統計局數據顯示，全年國內生產總值(GDP)同比上升6.7%。雖然中國經濟結構調整持續，但在下半年受惠零售及房地產開發投資等板塊帶動，整體經濟保持穩中向好。其中，中國外貿受制於海外需求增速緩慢和其他出口國的競爭，2016年全國進出口總值同比下跌6.8%至36,849億美元，其中，出口及進口分別下跌7.7%及5.5%。

於2016年12月31日，本集團營運中集裝箱碼頭泊位合共158個，總年處理能力達97,250,000標準箱；營運中散雜貨碼頭泊位合共20個，總年處理能力達49,950,000噸。

期內，本集團集裝箱碼頭之總吞吐量同比上升5.1%至95,071,922標準箱(2015年：90,485,975標準箱)。其中，控股碼頭公司的總吞吐量為15,735,175標準箱(2015年：15,156,669標準箱)，佔比16.6%(2015年：16.8%)；非控股碼頭公司的總吞吐量為79,336,747標準箱(2015年：75,329,306標準箱)，佔比83.4%(2015年：83.2%)。

本集團集裝箱碼頭之總權益吞吐量則同比上升5.0%至29,473,573標準箱(2015年：28,065,774標準箱)。其中，控股碼頭公司的總權益吞吐量為10,027,597標準箱(2015年：9,521,834標準箱)，佔比34.0%(2015年：33.9%)；非控股碼頭公司的總權益吞吐量為19,445,977標準箱(2015年：18,543,939標準箱)，佔比66.0%(2015年：66.1%)。

各地區經營狀況

大中華地區吞吐量佔本集團總吞吐量85.7%，達到81,488,940標準箱(2015年：80,559,240標準箱)，上升1.2%。中國大陸(不包括香港和台灣)吞吐量佔本集團總吞吐量81.3%，達到77,327,268標準箱(2015年：76,205,208標準箱)，上升1.5%。

環渤海

環渤海地區佔本集團總吞吐量34.3%(2015年：34.5%)，達到32,612,471標準箱(2015年：31,199,327標準箱)，同比上升4.5%。其中，青島前灣碼頭的增長步伐穩健，吞吐量同比上升3.0%至17,499,703標準箱(2015年：16,995,934標準箱)。

長江三角洲

長江三角洲地區佔本集團總吞吐量 19.5% (2015 年：21.1%)，達到 18,508,168 標準箱 (2015 年：19,071,524 標準箱)，同比下跌 3.0%，主要受到寧波遠東碼頭的同比表現影響。

東南沿海及其他

東南沿海及其他地區佔本集團總吞吐量 4.8% (2015 年：4.6%)，達到 4,533,026 標準箱 (2015 年：4,129,030 標準箱)，上升 9.8%。其中，高明貨櫃碼頭股份有限公司（「高明碼頭」）更新自動化設備，營運效率大幅提升，吞吐量同比上升 13.3% 至 1,728,922 標準箱 (2015 年：1,525,359 標準箱)。

珠江三角洲

珠江三角洲地區佔本集團總吞吐量 26.0% (2015 年：27.9%)，達到 24,697,218 標準箱 (2015 年：25,238,622 標準箱)，同比下跌 2.1%。中國製造業北移，加上海外國家對中國出口依賴減少，導致珠江三角洲的港口經營面臨壓力，區內競爭激烈。

西南沿海

期內，西南沿海地區佔本集團總吞吐量 1.2% (2015 年：1.0%)，達到 1,138,057 標準箱 (2015 年：920,737 標準箱)，同比上升 23.6%，主要由於北部灣港口進行內部業務整合，防城港和北海港原集裝箱航線轉移至欽州港，致箱量同比大幅增長。

海外

2016 年，海外地區佔本集團總吞吐量 14.3% (2015 年：11.0%)，達到 13,582,982 標準箱 (2015 年：9,926,735 標準箱)，同比上升 36.8%。主要是土耳其 Kumport 碼頭、韓國 BPT 碼頭和鹿特丹 Euromax 碼頭在 2016 年開始為本集團提供吞吐量貢獻，三家碼頭公司為本集團總吞吐量增添合共 3,403,798 標準箱；若未計入三家新增碼頭的箱量，2016 年，本集團海外吞吐量增長為 2.5% 至 10,179,184 標準箱。期內，比雷埃夫斯碼頭的表現理想，吞吐量同比上升 14.4% 至 3,470,981 標準箱 (2015 年：3,034,428 標準箱)。

加速全球化佈局 實現可持續增長

積極推進全球化碼頭佈局是本集團的重點戰略之一。隨著航運公司間組成戰略聯盟的新格局正式確立，航運聯盟的業務規模非常龐大，碼頭營運商需要一個更全面、覆蓋更廣的全球性碼頭網絡，以回應大型航運聯盟的業務需求，配合航運聯盟的航線發展，以爭取最大的市場份額。年內，本集團先後公佈了三個海外併購項目、與新加坡 PSA Corporation Limited（「PSA」）簽訂大型集裝箱泊位合作協議，另外，就香港葵青貨櫃碼頭之統籌經營與和記港口控股信託簽訂協議。這些戰略性的推進，增強了本集團碼頭組合的競爭能力，為實踐全球化的戰略目標及爭取航運聯盟的長期合作奠定了重要基石。

2017年，中遠海運港口在整合國內碼頭業務、進一步鞏固本集團在大中華地區的領導優勢方面踏出了重大一步。2017年1月20日，本集團與青島港國際簽訂交易協議與戰略合作協議。本集團將戰略認購青島港國際1,015,520,000股非流通內資股，將佔青島港國際已發行股本（經發行認購股份及有關新H股擴大後）約16.82%，並將在交易完成後持有青島港國際約18.41%的股份。是次交易已在2017年3月10日的股東特別大會獲得通過，現正處理交割相關事宜。增加對青島港國際的投資，符合本公司加強對碼頭資產控制力的戰略，從投資於單一集裝箱碼頭，拓闊至投資於整個港區，這將使本集團可以充分享受整個青島港口的發展空間、實現可持續增長。而且，本集團在青島港區的影響力得以進一步擴大，並能夠參與整個青島港區的管理。

綜合管理及殊榮

中遠海運港口在企業管治和投資者關係工作上努力不懈，廣獲外界認同。於2016年，本公司憑藉著企業高透明度和良好的公司管治水平，繼續獲得市場一致好評。

- 榮獲《財資》雜誌頒發「最佳企業管治、環境責任及投資者關係金獎」；
- 連續五年榮獲《資本雜誌》頒發「中國傑出企業成就獎」；
- 連續五年榮獲《亞洲企業管治》雜誌頒發「最佳投資者關係企業」獎項；
- 連續四年榮獲法律界知名雜誌《Asian Legal Business》頒發「最佳航運企業法律團隊」大獎；
- 榮獲商界知名報章《金融時報》評選為十大「最創新企業法律團隊」之一；及
- 2015年年報榮獲香港專業管理協會頒發「H股及紅籌公司類別的年報優異獎」，以及於2016 ARC Awards的評選活動中，榮獲「航運組別」中的「主席報告銀獎」和「文字表述榮譽獎」。

投資者關係

中遠海運港口非常重視投資者關係的工作。本公司管理層通過新聞發佈會、投資者推介路演、個別會面等活動，使企業持份者了解公司的經營、管理、發展策略及前景。年內，與投資者及相關人士會面合共214人次，其中基金經理佔66%，分析員佔17%，投資銀行佔2%，傳媒佔15%。同時進行了3次路演推介活動及參加3次投資者論壇，並為投資者安排了1次參觀公司旗下碼頭的活動。

展望

2017 年，環球經濟及航運業有望以較快的增速發展，但需要謹慎面對政策風險。根據國際貨幣基金組織預測，2017 年的全球經濟將會同比增長 3.4%，較 2016 年增加 0.3 個百分點，尤其是新興市場及發展中經濟體的經濟活動將會有較快增速。冀望環球經濟增長加快，將對全球貿易及集裝箱航運業有正面提振作用。國際貨幣基金組織預測，2017 年全球貿易將會同比增長 3.8%，較 2016 年的 1.9% 增速一倍。另外，德魯里在其 2016 年 10 月的報告也預計 2017 年全球集裝箱運量將同比增長 2.4%，較 2016 年的 1.3% 增速 1.1 個百分點。不過，美國新政府的政策趨勢存在重大不確定性，政治形勢顯示各地對跨境經濟一體化的共識正在減弱、製造業回流及保護主義抬頭等情況，都對全球貿易行業的發展造成壓力。

在這種背景下，全球航運業的經營環境不斷變化，航運公司間組成戰略聯盟的新格局逐漸確立，航運公司在全球航運業的話語權正逐步提高。碼頭營運商爭取與航運聯盟保持長遠、互信、互利的關係變得尤其重要。

中遠海運港口擁有獨特優勢，背靠全球排名第四的母公司集裝箱船隊及其所屬航運聯盟—海洋聯盟，不單能夠獲得穩定業務來源，在發掘及競投投資項目時，競爭能力更為顯著，是本集團實現全球化碼頭佈局戰略的強大後盾。

去年，中遠海運港口積極完成重組工作，推進了資產、企業文化和人員等方面的整合，進一步強化了內部的執行能力。集團的重組，亦為本公司帶來了重新審視內外形勢的機會，讓本公司進一步認清外部環境和公司自身的優勢及差異，本公司亦就長遠持續發展訂立了新的戰略規劃方案和未來五年的奮鬥目標。

按照新戰略規劃方案，本公司將從三大方向全面提升競爭能力：一、推進全球化碼頭佈局；二、發揮與母公司集裝箱船隊及海洋聯盟的協同效益；三、加強港口及碼頭的控制力和管理能力。

當中，依循全球化的戰略方向，本公司在過去一年先後公佈了三個海外併購項目。其中，鹿特丹 Euromax 碼頭在 2016 年 10 月已開始有吞吐量及盈利貢獻；而阿布扎比哈里發港二期集裝箱碼頭和意大利瓦多的冷藏貨碼頭及瓦多集裝箱碼頭亦是 2016 年的重點投資，為未來進一步搶佔全球市場份額和提升競爭優勢奠定重要基礎。

在加強港口及碼頭的控制和管理方面，近來亦完成了戰略入股青島港國際，從碼頭營運拓闊至參與整個港區的管理，在整個港區的參與度進一步提高，更可充分享受整個港區未來的發展空間。戰略性參股港務集團的新模式確立了本公司未來國內業務部署的戰略方針。

本公司相信，通過戰略的有效實施，本集團的碼頭資產素質和管理效率將會進一步得到優化，以此實現業務的可持續發展全面提升盈利能力。以 2016 年為基數，本集團朝著 2021 年總資產上升 50%、權益吞吐量上升 60%和持續經營業務淨利潤上升一倍的五年目標進發，為股東創造長遠價值。

+++++

有關 2016 年終期業績公告內容，請瀏覽本公司網站（<http://ports.coscoshipping.com>）及香港交易及結算所有限公司網站（<http://www.hkexnews.hk>）。

如有查詢，請聯絡本公司：

沈軒先生

投資者關係部總經理

電話：2809-8130

傳真：2907-6088

電子郵箱：shen.xuan@coscoshipping.com

蘇少芳小姐

投資者關係部高級經理

電話：2809-8132

傳真：2907-6088

電子郵箱：charlotte.so@coscoshipping.com